

EN CHANTIERS COURBEVOIE

JUILLET 2025

15



Grand Paris
express

piloté par
Société des Grands Projets

Courbevoie, trois nouvelles gares pour mieux desservir la ville

En avant ! 2025 est l'année de l'avancement du Grand Paris Express à Courbevoie.

Durant le premier semestre, deux zones de chantier se sont progressivement installées en vue de la construction des ouvrages de service Boulevard de la Paix et Square des Brunettes, structures souterraines nécessaires au bon fonctionnement du métro. En outre, les travaux préparatoires, étape indispensable permettant de libérer les terrains avant la phase de construction, se finalisent pour la future gare Bécon-les-Bruyères. Tout au long de la vie des chantiers, la Société des grands projets restera au plus près des Courbevoisiens pour répondre à leurs questions.

Maxime Specjak,
responsable des relations territoriales
de la ligne 15 Ouest

La ville de Courbevoie connaîtra d'ici 2031 des avancées majeures en matière de développement urbain et de mobilité, avec la construction de trois nouvelles gares réparties stratégiquement aux trois extrémités de son territoire. Ainsi, Bécon-les-Bruyères, La Défense et Nanterre La Folie transformeront, à terme, les déplacements quotidiens des Courbevoisiens.

À ce jour, la majorité des chantiers sont entrés dans la phase de génie civil, étape cruciale qui marque le début des travaux de fondation des gares et des ouvrages de service. Lors de cette phase, les cloisons principales des espaces souterrains vont être réalisées pour garantir leur solidité. Découvrez, au fil des pages qui suivent, les gares qui desserviront votre quartier et l'actualité de tous les chantiers.

grandparisexpress.fr



GARES



1 interconnexion



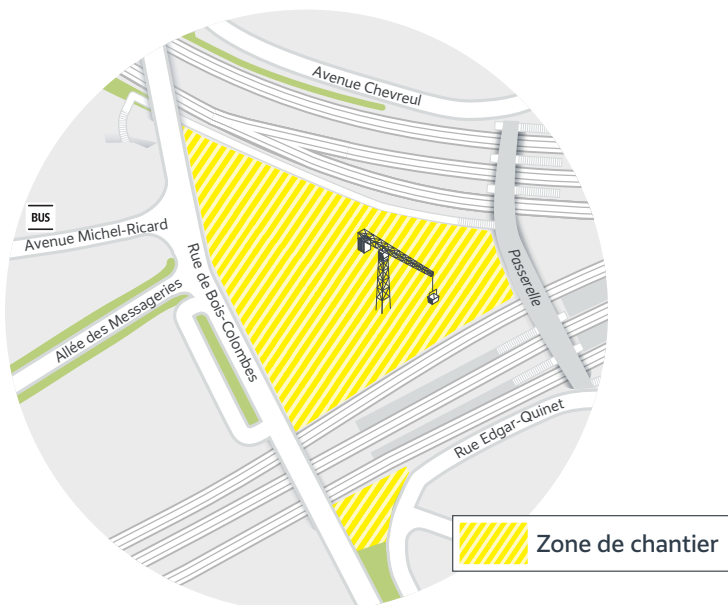
11 minutes
pour rejoindre la gare
Stade de France, contre
31 minutes aujourd'hui.

Bécon-les-Bruyères, une gare synonyme de renouveau urbain

Implantée entre deux faisceaux ferroviaires, la future gare Bécon-les-Bruyères améliorera les connexions entre les villes de Courbevoie, Bois-Colombes et Asnières-sur-Seine.

Située rue de Bois-Colombes, au carrefour de trois communes, la gare Bécon-les-Bruyères desservira notamment un nouvel écoquartier, le Village Delage, ainsi que la ZAC des Bruyères, et offrira une correspondance avec le Transilien L vers Paris Saint-Lazare, le Val-d'Oise et les Yvelines. Elle permettra en outre d'améliorer les connexions entre les villes de Bois-Colombes, Asnières-sur-Seine

et Courbevoie. Mais son emplacement, encerclé par les voies ferrées, représente un véritable défi pour l'accessibilité des voyageurs, défi surmonté par la conception architecturale du lieu. Imaginée en forme circulaire, la future gare comporte quatre niveaux et accueillera à ses étages supérieurs un espace de coworking, un restaurant ainsi que des ateliers pédagogiques autour d'un espace dédié à l'agriculture urbaine.



Calendrier des travaux

- Juillet 2025** Fermeture à la circulation piétonne du trottoir longeant le chantier au niveau de la RD 12
- Été 2025** Travaux de soutènement de la RD 12 nécessitant des adaptations de la circulation routière
- Fin août 2025** Fermeture du cheminement piéton entre la passerelle SNCF et la ZAC des Bruyères, déviation avec accès PMR* par la rue Edgar-Quinet
- Automne 2025** Préparation de la zone de chantier pour les travaux de construction

* Personne à mobilité réduite.

La Défense, une gare au positionnement stratégique à proximité de Courbevoie

À quelques pas du quartier d'affaires, la gare La Défense crée un nouvel espace central entre Courbevoie et Puteaux.

Grâce à la future gare La Défense, la ligne 15 du Grand Paris Express sera particulièrement accessible aux habitants de Courbevoie résidant à proximité du quartier d'affaires. Elle sera connectée au réseau de transport existant de La Défense et permettra ainsi des correspondances rapides avec le métro et les lignes de bus, facilitant considérablement les déplacements quotidiens. De plus, un passage souterrain offrira une liaison directe avec le RER A.

La gare, au design épuré et lumineux, s'intégrera parfaitement à son environnement, avec de grandes baies vitrées et une toiture végétalisée qui prolongent harmonieusement la promenade suspendue située au-dessus.

Elle vient ainsi compléter un vaste programme de réaménagement urbain du secteur mené par l'aménageur Paris La Défense.



Jusqu'à fin 2025

Calendrier des travaux

- Poursuite des travaux préparatoires, activités libérant la future zone de chantier pour permettre la construction de la gare
- Déplacement des réseaux souterrains afin de libérer l'espace nécessaire à la construction de la gare
- Début 2026 Installation de la nouvelle zone de chantier



6 interconnexions



33 minutes
pour rejoindre la gare
Aéroport Charles de Gaulle,
contre **1 h 5 min**
aujourd'hui.



PARIS
LA
DÉFENSE

© JFS Architectes / Société des grands projets

2 interconnexions
RER E + RER A à 300 mètres
30 minutes
pour rejoindre la gare
Aéroport d'Orly, contre
1 h 15 min aujourd'hui.

Nanterre La Folie, une nouvelle gare pour un quartier en plein essor

À quelques pas de Courbevoie, la gare Nanterre La Folie change le visage du quartier des Groues, secteur atypique anciennement enclavé, aujourd'hui en pleine mutation urbaine avec de nombreux projets d'aménagement.

Située à Nanterre, la future gare La Folie participe à la desserte des quartiers du Faubourg de l'Arche à Courbevoie et des Groues à Nanterre, dont le développement est porté par l'aménageur Paris La Défense. Elle y joue un rôle clé en créant un lien essentiel avec les RER E et A et en facilitant la connexion avec les grands lieux d'intérêt alentour tels que l'espace Paris La Défense Arena, la préfecture des Hauts-de-Seine ou encore le quartier d'affaires de La Défense.

Avec ses immenses baies vitrées de plus de dix mètres de haut, la gare se distingue par son design moderne, laissant pénétrer une lumière naturelle. Deux entrées principales, situées sur un parvis végétalisé et le long d'une promenade piétonne arborée, accueillent les usagers. Les quais du RER E sont directement et facilement accessibles via une passerelle piétonne extérieure et un passage souterrain.



Calendrier des travaux

- 2^d semestre 2024** Démarrage de la construction de la gare et de l'arrière-gare
- 1^{er} semestre 2025** Réalisation des cloisons souterraines des deux espaces jusqu'à l'été 2025
Préparation de la zone de chantier et construction du puits qui accueillera le tunnelier
- Automne 2025** Lancement du tunnelier, machine qui creusera le futur tunnel de circulation du métro en direction de l'ouvrage Boulevard de la Paix à Courbevoie
- 2^d semestre 2025** Poursuite des travaux de construction de la gare

RENCONTRE

Margaux Tighremt, votre agent de proximité à Courbevoie



« Ce qui m'anime au quotidien, c'est de tisser un lien privilégié avec les habitants et de les accompagner tout au long des travaux. »

Pouvez-vous vous présenter et nous expliquer vos missions ?

Je suis agent de médiation pour la Société des grands projets depuis 2016 et j'ai commencé sur la ligne 15 Sud. Depuis janvier 2025, j'interviens sur le tronçon Ouest (gares Nanterre La Folie, La Défense et les ouvrages associés). Mon rôle est de représenter la société auprès des habitants, d'expliquer le projet, de recueillir leurs questions et de veiller à la bonne gestion des chantiers.

Comment les Courbevoisiens sont-ils informés des travaux ?

De multiples façons ! Les riverains reçoivent chez eux des courriers appelés *Info flash* lorsque les travaux sont susceptibles de modifier la vie du quartier, ils sont également invités aux réunions publiques que la Société des grands projets organise en coordination avec les équipes municipales. Ils peuvent consulter le site internet grandparisexpress.fr et s'abonner aux différentes newsletters. Bien sûr, pour ceux qui préfèrent le contact direct, je suis présente aux abords des chantiers tous les jours de semaine.

À quoi ressemblent vos journées ?

Ma journée commence par un tour de mes différents sites. J'échange avec les équipes, je vérifie la bonne tenue des chantiers et je vais à la rencontre des riverains. Je consacre le reste de ma journée à répondre aux sollicitations reçues par SMS ou messages vocaux, que je partage avec la Société des grands projets. Je fais aussi remonter les éventuels problèmes constatés afin qu'ils soient traités rapidement. Il peut s'agir de palissades abîmées, de rues à nettoyer en raison des passages des camions. Il m'arrive également de participer aux réunions d'information ainsi qu'aux événements locaux organisés par les communes ou la Société des grands projets.

Du lundi au vendredi de 9h30 à 17h30 : Margaux est joignable au 06 46 90 78 35.

À Bécon-les-Bruyères, votre agent de proximité est Laëtitia Haddad. Elle est joignable au 06 68 85 05 81.

Vous pouvez également poser vos questions en ligne sur www.grandparisexpress.fr/contacts



LES COURBEVOISIENS DÉJÀ DANS LEUR FUTUR MÉTRO

Près de 130 Courbevoisiens, adhérents des clubs seniors de Courbevoie, se sont rendus depuis le début de l'année à La Fabrique du métro* pour découvrir les coulisses de la construction de ce projet hors norme.

Au programme : tester les sièges, passer les nouveaux portiques, expérimenter l'attente du métro dans une nouvelle gare, comprendre les techniques de conception...

* Visites sur réservation du lundi au vendredi, entre 8 h et 19 h, écoquartier des Docks de Saint-Ouen.

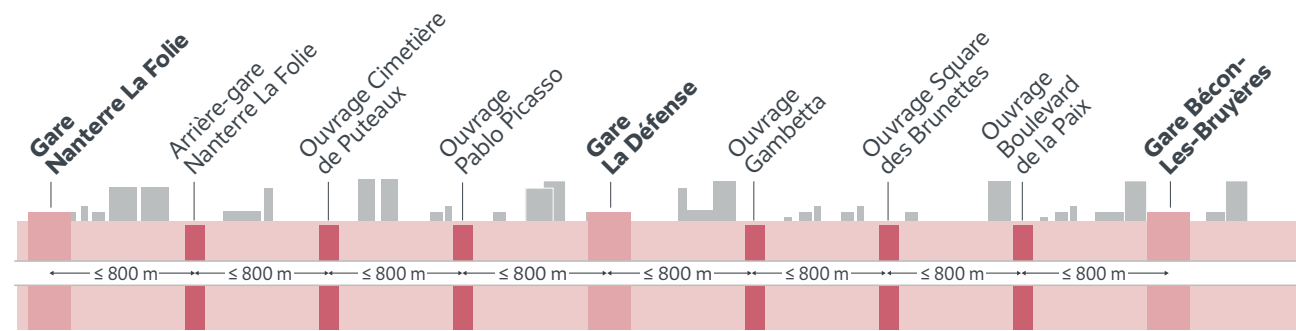
SUIVEZ L'ACTUALITÉ DU CHANTIER DE VOTRE GARE !

Recevez, dans votre boîte mail, les informations liées aux travaux, aux événements près de chez vous et aux nouveautés du Grand Paris Express.

Inscrivez-vous sur : www.grandparisexpress.fr/newsletters



POINT SUR LES TRAVAUX DES OUVRAGES DE SERVICE



Les ouvrages de service

Courbevoie accueille aussi des chantiers complémentaires pour la réalisation des ouvrages de service. Nécessaires au bon fonctionnement du métro et à la sécurité des usagers, ces ouvrages sont situés tous les 800 mètres sur le tracé du tunnel et seront enterrés. Courbevoie en compte quatre : l'arrière-gare de Nanterre La Folie (page 4), Square des Brunettes, Gambetta et Boulevard de la Paix.

Ouvrage de service Boulevard de la Paix

D'une profondeur de 41 mètres, l'ouvrage Boulevard de la Paix est installé le long du boulevard éponyme. Deux tunneliers arriveront sur site courant 2027 et 2029, l'un venant du sud depuis Nanterre La Folie et l'autre venant du nord depuis L'Île-Saint-Denis.

Jusqu'à mi-2026 :

- la circulation routière sur le boulevard de la Paix se fait à sens unique en direction du boulevard de Verdun ;
- le bus de la ligne 275 est dévié par le boulevard de Saint-Denis dans le sens La Défense > Levallois.

Calendrier des travaux

2025-2026 Construction souterraine de l'ouvrage et réalisation des structures internes

2026 à mi-2028 Poursuite des travaux de réalisation des structures internes et passage du tunnelier



Ouvrage de service Square des Brunettes

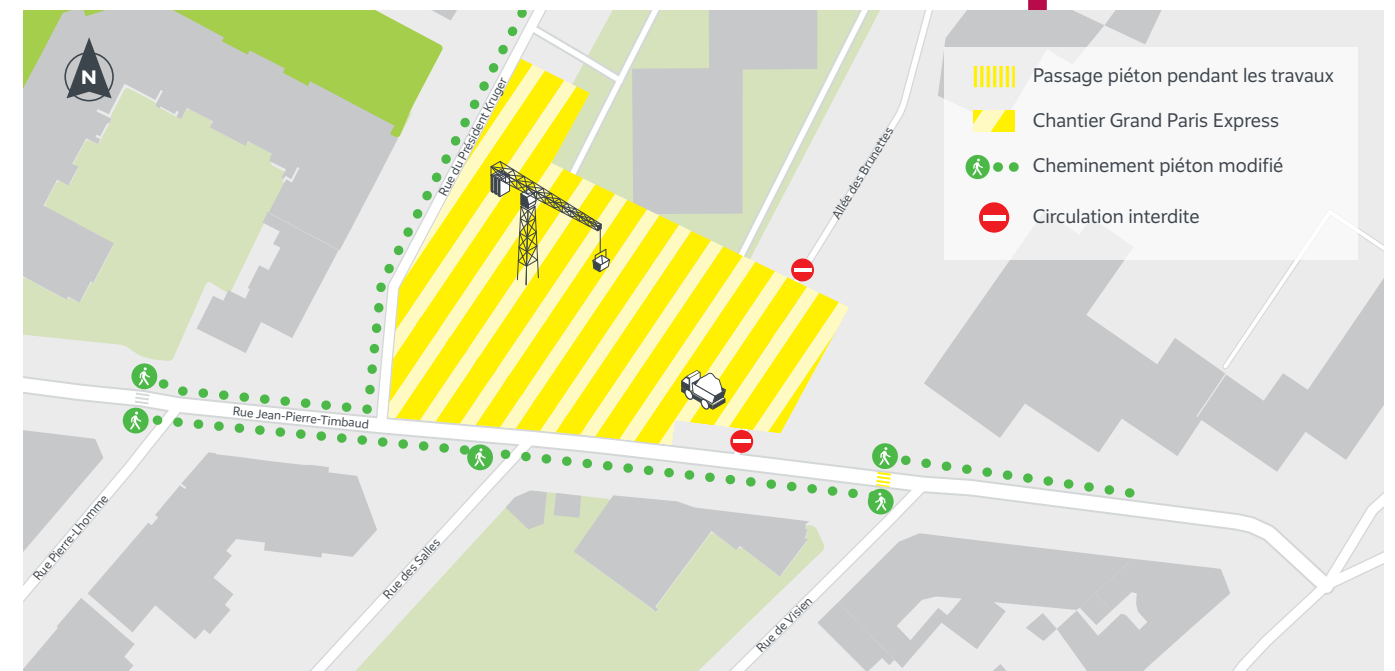
Situé au sein du square des Brunettes, à l'angle des rues du Président Kruger et Jean-Pierre-Timbaud, le chantier continue de s'installer pour démarrer très prochainement la construction souterraine de cet ouvrage comptant cinq niveaux sur 30 mètres de profondeur.

Le square, fermé pour les besoins des travaux, sera replanté, réhabilité et rouvert au public à l'issue du chantier. Les cheminements piétons sont également impactés, comme indiqué en pointillés verts sur le plan ci-dessous.

Calendrier des travaux

2025 Construction souterraine de l'ouvrage et réalisation des structures internes

2026 à mi-2028 Poursuite des travaux de réalisation des structures internes et passage du tunnelier



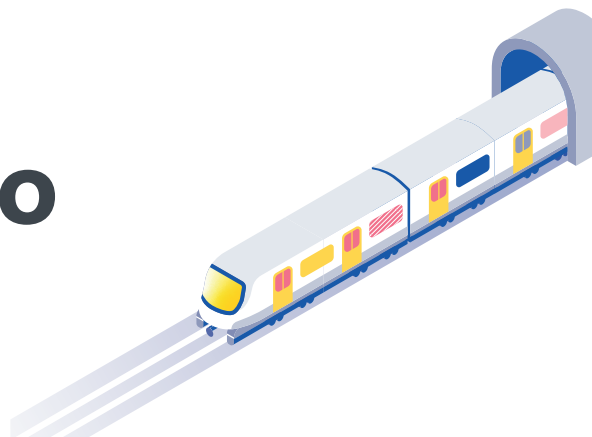
Ouvrage de service Gambetta

Cet ouvrage mutualisé a été construit par la SNCF dans le cadre du prolongement d'Eole et servira également à l'exploitation de la ligne 15. Les travaux d'agrandissement, d'aménagement intérieur et d'équipement de la partie servant à la ligne 15 débuteront à partir du printemps 2026.

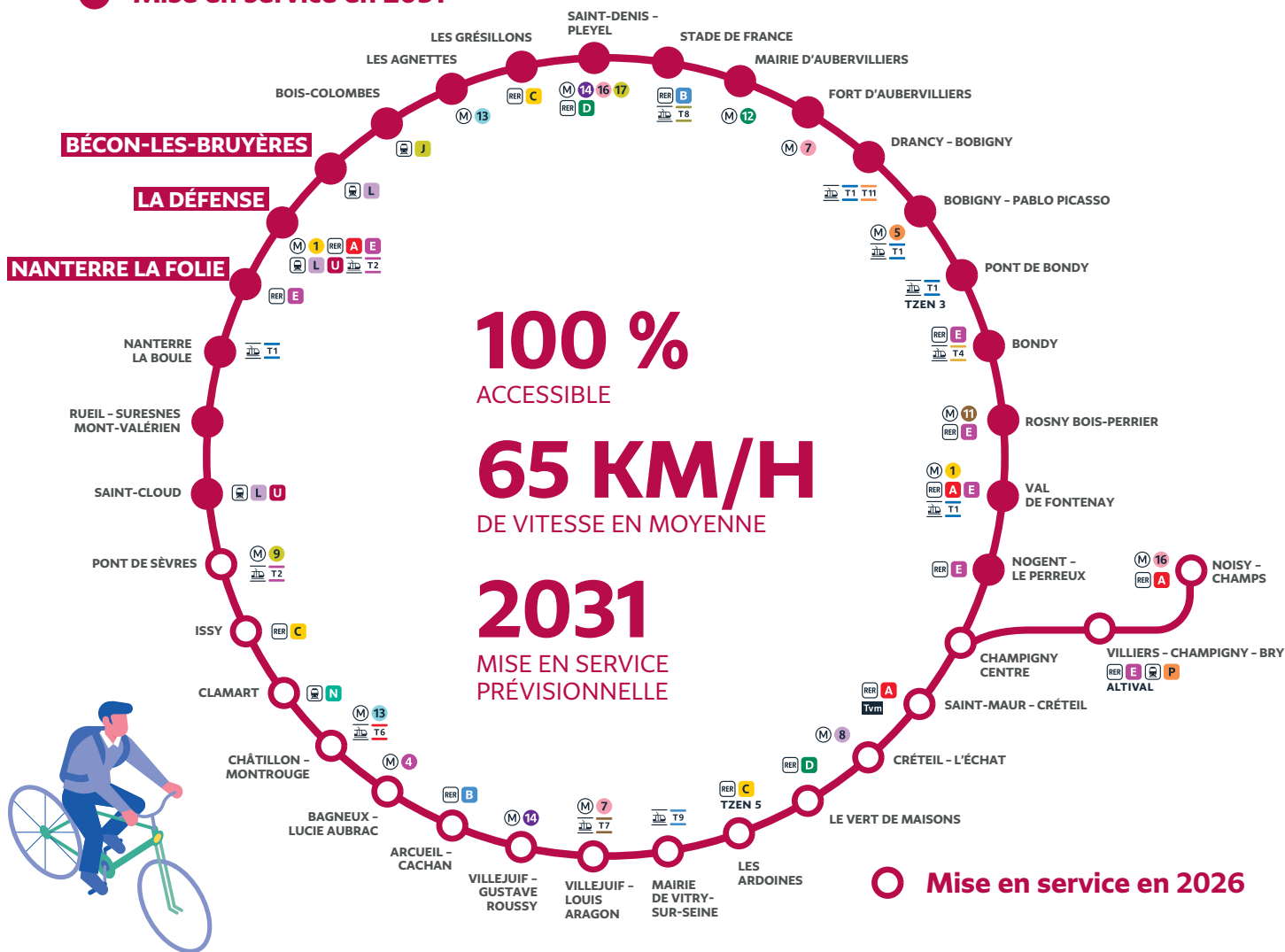


VUE D'ENSEMBLE

La ligne 15, le métro autour de Paris



Mise en service en 2031



La ligne 15 du Grand Paris Express formera une rocade de 75 kilomètres autour de Paris et desservira 45 villes situées dans les départements des Hauts-de-Seine, de la Seine-Saint-Denis, de la Seine-et-Marne et du Val-de-Marne. Grâce à elle, 1,5 million de voyageurs accéderont chaque jour plus facilement aux grands équipements et zones d'activités de la région Île-de-France. Plus largement, le Grand Paris Express, avec les lignes 16, 17, 18 et le prolongement de la 14, représente 200 kilomètres de métro. Il connectera rapidement les villes de banlieue entre elles et avec Paris, et complètera ainsi le réseau de transport existant. Les lignes sont mises en service entre 2024 et 2031.

